重庆市长寿区人民政府

关于公布执行长寿区国有建设用地使用权

土地级别和基准地价的通知

长寿府发〔2022〕38号

各镇人民政府、街道办事处，区级各部门，有关单位：

根据《中华人民共和国城市房地产管理法》《中共中央国务院关于构建更加完善的要素市场化配置体制机制的意见》《自然资源部办公厅关于做好2021年度自然资源评价评估有关工作的通知》（自然资办发〔2021〕39号）和《重庆市规划和自然资源局关于做好2021年度自然资源评价评估工作的通知》（渝规资办〔2021〕384号）精神，为进一步加强自然资源管理，完善科学的地价管理体系，规范土地市场秩序，发挥政府的指导调控作用，结合我区土地价格变化情况，经区政府研究决定，对全区国有建设用地使用权土地级别和基准地价进行了更新，请遵照执行，现就有关事项通知如下：

一、基准地价是城镇土地分区域、分用途测算出的平均价格（含土地出让金），是政府的宏观调控价格，也是土地估价及有关部门制定各种土地费（税）的政策依据，不是具体收费标准。

二、土地级别是根据城镇土地自然和经济属性而划分出的土地等级序列。宗地级别不确定时，可参照土地级别图或宗地周围土地级别确定。

三、长寿区国有建设用地使用权基准地价更新成果包括基准地价表、城镇土地级别册、基准地价说明、城镇各类土地级别和基准地价图等，与本通知一并印发，并于印发之日起施行。原《重庆市长寿区人民政府关于公布长寿区国有建设用地使用权土地级别和基准地价的通知》（长寿府发〔2016〕97号）同时废止。

四、本通知执行之前受理但尚未办结的审批事项，仍按原文件执行。本通知公布执行之后受理的审批事项，均按本通知执行。

五、区政府有关部门做好相关政策的衔接工作，施行中的具体问题由区规划自然资源局负责协调解决。

　　附件：1．长寿区城镇国有建设用地使用权基准地价表

2．长寿区城镇土地级别册

3. 长寿区城镇建设用地使用权基准地价说明

4. 长寿区城区各类用地土地级别和基准地价图

重庆市长寿区人民政府

2022年6月29日

附件1

长寿区城镇国有建设用地使用权基准地价表

单位：元/平方米（建筑面积）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 级别 | 商服用地 | 住宅用地 | 工矿仓储用地 | 公共管理与公共服务用地 |
| 1 | 2700 | 3000 | 1200 | 2980 |
| 2 | 2030 | 2460 | 550 | 1640 |
| 3 | 1520 | 1970 | 270 | 1210 |
| 4 | 1060 | 1380 |  | 790 |
| 5 | 740 | 970 |  | 490 |
| 6 | 520 | 630 |  | 370 |
| 7 | 420 |  |  |  |

备注：1. 基准地价是在城镇不同级别、不同用途、设定容积率和土地开发程度下，某

一估价期日法定最高使用年期出让国有建设用地使用权的区域平均价格。

2. 基准地价表现形式为楼面地价。

3. 基准地价期日为2021年1月1日。

4. 基准地价对应的使用年限为商服40年、住宅70年、工矿仓储50年、公服50年。

5. 基准地价对应的容积率为商服2.5、住宅2.0、工矿仓储1.0、公服1.5。

6. 商服、住宅、公共管理与公共服务用地开发程度为“六通一平”，指宗地外

通路、通电、通讯、通上水、通下水、通燃气及宗地内场地平整；工矿仓储

用地开发程度为“五通一平”，指宗地外通路、通电、通讯、通上水、通下

水及宗地内场地平整。

附件2

长寿区城镇土地级别册

| 土地坐落 | 商服  级别 | 公共管理与公共服务级别 | 住宅  级别 | 工矿仓储级别 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 桃花新城商业中心区域：桃源西一路、桃源北一路、桃源南一路、桃源东一路之间的区域 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 长寿广场片区：向阳路——向阳路——长寿路之间的区域 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 望江路片区：长寿路（与向阳路西段交叉口至烟草公司）、望江支路、望江路、汪家湾、火神街、供电局、烟草公司等 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 林庄片区：长寿路（与向阳路东段交叉口起至西门转盘）、凤岭路、林庄口、实验一小、陈家坡、邓家巷、字库巷、沙井市场等 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 校园路片区：校园路、校骑路、凤岭路以南与校骑路之间的区域、黄家狮子口、伟达小区、林庄锦园、武装部、行知学校等 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 骑鞍片区：骑鞍街、兴学园、金山街、群力街、北门口等 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 西门片区：西门转盘至园丁路与云峰寺公园之间区域，包括西城花园、瑞凤苑等 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 黄桷湾片区：长寿路与平湖路至凤中路之间的区域，包括三峡路、创业路、创业街、青龙岭、黄桷湾隧道、客车站、凤中路、兴民路、黄东街一巷、黄东路、兴隆路、凤园路、园丁路（西门转盘至平湖路口）、供电局家属区、区医院等 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 桃花大道片区：桃花大道两侧、金山街一巷、狮龙花园、天然气净化总厂家属区等 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 桃花西路片区：桃花西路、桃花西支路、东方之骄、泊景湾、香山美地等 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 圣天片区：桃源东一路至桃花溪之间的区域、桃源北一路、桃源北二路、桃源支路、圣天湖小区、重钢朵力小区等 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 行政中心区域：区政府广场、桃源西路、桃花公园等 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 金科•世界城及美丽•泽京片区：桃源西一路至桃源西三路之间的区域，包括桃源西一路、桃源西二路、桃源西三路、桃兴路（桃源大道路口至桃源西三路路口）、桃兴一路、桃兴二路、桃兴三路、金科•世界城、中央公园、美丽•泽京、菩提印象等 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 菩提社区片区：金科•阳光小镇、新康•璞山、东海假日花园、北城中学、晶山新城际、民生佳苑公租房等 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 古镇商业核心区：桃源西三路、桃兴路、桃源西四路及桃兴三路之间的区域 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 碧桂园及长寿中学片区：包括文苑大道、文苑北路、文苑南路、文苑中路、文苑西路、凤凰酒店、体育中心等 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 云峰寺片区：云峰寺至园丁路之间的区域，包括云峰路、云峰一支路、云峰二支路、长寿实验中学等 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 城中城广场及顺风亭片区：平湖路至园丁路交叉口与渝长高速公路之间区域，包括建新路、建新北路、建新南路、建新中路、建设路、共兴街、城中城广场、顺风亭等 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 卫古路及轻化路片区：长寿路（烟草公司至下三角碑）、轻化路与凤山公园及凤中路至渝长高速公路之间区域，包括轻化路、卫古路、益民街、黄阁堡、卫校、原商技校、下三角碑等区域 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 河街片区：临江路、滨江路、和平街、长寿港务站、顺风桥、凤城医院等 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 校园路及行知中学背坎以下区域 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 长寿北火车站片区：车站广场区域 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 古镇配套住宅区：桃兴路、桃源西四路、桃兴三路及菩提东路之间的区域 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 小康汽车城片区：金科•阳光小镇及新康•璞山以北、站西路以南与小康路、菩提东路之间的区域 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 菩提山片区：菩提东路与菩提大道交叉口以西、菩提山脚片区 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 区中医院片区：桃花溪至朝阳路、民兴路之间的区域，包括财政局、检察院、朵力半岛香颂等 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 桃花东路片区：桃花东路与长涪高速公路之间区域，包括桃花东公路两侧、桃源丽庭、欣怡花园等 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 阳鹤山片区：渝宜高速及桃花溪（碧桂园段）以东与长涪高速之间的规划区域 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 渡舟中心区域：包括渡舟正街、渡中路、北城大道、幸福大道等 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 渡舟民兴片区：朝阳路以北渝利铁路以南与民兴路、桃花溪之间的区域，包括民兴路、堰桥路、杏林路、锦秀路等 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 古佛片区：川染厂、长寿酒厂、氮肥厂、蓬垫厂及老古佛等 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| 关口片区：麻柳嘴、东街、关口一村、关口二村、水泥厂、原长化公司等 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| 渡舟北部片区：火车站以北至新市街道之间的规划区范围 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| 晏家街道：晏家老街、经开区、川维厂等全部规划区 | 4 | 4 | 4 | 2 |
| 江南街道：重钢片区、江南生活区等全部规划区 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| 八颗街道：中心区域，包括陶颜路、菩兴路、菩兴东路、菩兴西路及工业园区等 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| 新市街道：中心区域，包括河市井路、新福大道、新政街、新贸街、新福路及工业园区 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| 长寿湖镇：中心区域，包括美食街、长湖路、湖滨路、沿湖路、湖寿西路、湖寿南路、湖欣二路等 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| 菩提街道规划范围内其他国有建设用地 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| 凤城街道规划范围内其他国有建设用地 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| 渡舟街道规划范围内其他国有建设用地 | 5 | 5 | 5 | 3 |
| 八颗街道规划范围内其他国有建设用地 | 5 | 5 | 5 | 3 |
| 新市街道规划范围内其他国有建设用地 | 5 | 5 | 5 | 3 |
| 长寿湖镇规划范围内其他国有建设用地 | 5 | 5 | 5 | 3 |
| 葛兰镇：中心区域，包括葛兰街、白鹤街、响水街、川主庙街 | 5 | 5 | 5 | 3 |
| 云台镇：中心区域，包括云台路、云盛街、云兴街、云台正街 | 5 | 5 | 5 | 3 |
| 双龙镇：中心区域，包括龙兴街、龙乐街、龙富街、龙祥街 | 5 | 5 | 5 | 3 |
| 葛兰镇规划范围内其他国有建设用地 | 6 | 6 | 6 | 3 |
| 云台镇规划范围内其他国有建设用地 | 6 | 6 | 6 | 3 |
| 双龙镇规划范围内其他国有建设用地 | 6 | 6 | 6 | 3 |
| 石堰镇 | 6 | 6 | 6 | 3 |
| 海棠镇 | 6 | 6 | 6 | 3 |
| 龙河镇 | 6 | 6 | 6 | 3 |
| 但渡镇 | 6 | 6 | 6 | 3 |
| 邻封镇 | 6 | 6 | 6 | 3 |
| 洪湖镇 | 7 | 6 | 6 | 3 |
| 万顺镇 | 7 | 6 | 6 | 3 |
| 云集镇 | 7 | 6 | 6 | 3 |

附件3

长寿区城镇建设用地使用权基准地价说明

一、适用范围

本次公布的长寿区基准地价（以下简称“基准地价”）的使用范围包括长寿区凤城街道、晏家街道、江南街道、渡舟街道、菩提街道、新市街道、八颗街道7个街道；长寿湖镇、云台镇、葛兰镇、但渡镇、邻封镇、云集镇、双龙镇、龙河镇、海棠镇、石堰镇、洪湖镇、万顺镇12个镇所辖建设区及规划区域内的所有国有建设用地。

二、基准地价内涵

基准地价的内涵为城镇国有建设用地使用权不同级别、不同用途、设定容积率和土地开发程度下，法定最高出让年限的区域平均价格。基准地价的价格表现形式为楼面地价，是指单位建筑面积分摊的完整的国有建设用地使用权的平均价格（单位：元/平方米）。

（一）基准地价期日

2021年1月1日。

（二）基准地价容积率

商服用地2.5，住宅用地2.0，工矿仓储用地1.0，公共管理与公共服务用地1.5。

（三）基准地价使用年限

商服40年、住宅70年、工矿仓储50年、公服50年。

（四）基准地价土地开发程度

商服、住宅、公共管理与公共服务用地开发程度为“六通一平”，指宗地外通路、通电、通讯、通上水、通下水、通燃气及宗地内场地平整；工矿仓储用地开发程度为“五通一平”，指宗地外通路、通电、通讯、通上水、通下水及宗地内场地平整。

三、土地用途分类

基准地价土地用途分为商服、住宅、工矿仓储和公共管理与公共服务用地四类。

（一）商服类

包括商业用地（指零售商业、批发市场及餐饮、旅馆及公用设施营业网点等服务业用地。零售商业用地：指商铺、商场、超市、服装及小商品市场等用地；批发市场用地：指以批发功能为主的市场用地；餐饮用地：指饭店、餐厅、酒吧等用地；旅馆用地：指宾馆、旅馆、招待所、服务型公寓、有住宿功能的度假村等用地；公用设施营业网点用地：指零售加油、加气、充换电站、电信、邮政、供水、燃气、供电、供热等公用设施营业网点用地）；

商务金融用地（指金融保险、艺术传媒、研发设计、技术服务、物流管理中心等综合性办公用地）；

娱乐康体用地（指各类娱乐、康体等设施用地。娱乐用地：指剧院、音乐厅、电影院、歌舞厅、网吧以及绿地率小于65%的大型游乐等设施用地；康体用地：指高尔夫练习场、赛马场、溜冰场、跳伞场、摩托车场、射击场，以及水上运动的陆域部分等用地）；

其他商业服务业用地（指除以上之外的商业服务业用地，包括以观光娱乐为目的的直升机停机坪等通用航空、汽车维修站以及宠物医院、洗车场、洗染店、照相馆、理发美容店、洗浴场所、废旧物资回收站、机动车、电子产品和日用产品修理网点、物流营业网点等用地）。

（二）住宅类

包括城镇住宅用地（指城镇住宅用地及其居住生活配套的社区服务设施用地）。

（三）工矿仓储类

包括工业用地（指工矿企业的生产车间、装备修理、自用库房及其附属设施用地，包括专用铁路、码头和附属道路、停车场等用地，不包括采矿用地）；仓储用地（指物流仓储和战略性物资储备库用地）；采矿用地（指采矿、采石、采砂（沙）场，砖瓦窑等地面生产用地及排土（石）、尾矿堆放用地）。

（四）公共管理与公共服务类

包括机关团体用地（指党政机关、人民团体及其相关直属机构、派出机构和直属事业单位的办公及附属设施用地）；科研用地（指科研机构及其科研设施用地）；文化用地（指图书、展览等公共文化活动设施用地）；教育用地（指高等教育、中等职业教育、中小学教育、幼儿园、特殊教育设施等用地，包括为学校配建的独立地段的学生生活用地）；体育用地（指体育场馆和体育训练基地等用地，不包括学校、企事业、军队等机构内部专用的体育设施用地）；医疗卫生用地（指医疗、预防、保健、护理、康复、急救、安宁疗护等用地）；社会福利设施用地（指为老年人、儿童及残疾人等提供社会福利和慈善服务的设施用地）。

公用设施用地（指用于城镇和区域基础设施的供水、排水、供电、供燃气、供热、通信、邮政、广播电视、环卫、消防、干渠、水工等设施用地）。

殡葬用地（指殡仪馆、火葬场、骨灰存放处和陵园、墓地等用地）。

交通运输用地（指铁路、公路、机场、港口码头、管道运输、城市轨道交通、各种道路以及交通场站等交通运输设施及其附属设施用地，不包括其他用地内的附属道路、停车场等用地）。

其他未列入上述范围的用地，其用途类别可参照相关或相近用地用途类别确定。工矿仓储类、公共管理与公共服务类用地中的配套经营性设施用地，应参照商服用途确定。

四、基准地价的应用

运用基准地价系数修正法进行宗地价格评估时应适用对应用途级别的基准地价，并根据宗地实际情况进行土地用途、期日、年期、容积率、区域和个别因素及土地开发程度等修正。评估多用途混合的宗地价格时，应按各具体用途分别修正后加权测算。

（一）宗地价格计算公式

1. 地上计容部分

楼面地价=适用的基准地价×土地用途修正系数×期日修正系数×年期修正系数×容积率修正系数×区域和个别因素修正系数±土地开发程度修正值

地面价=楼面地价×R

R为设定容积率（工矿仓储用地R为1；商服、住宅、公服用地设定容积率小于1时，R取1）

2. 地下不计容部分

楼面地价=适用的基准地价×相应用途地下空间修正系数×期日修正系数×年期修正系数×区域和个别因素修正系数±土地开发程度修正值

地面价=楼面地价×（建筑面积÷宗地土地面积）

（二）宗地价格测算在有关参数的确定

1. 适用的基准地价的确定

根据宗地的法定用途，按照本说明第三条规定的基准地价分类，确定适用的基准地价用途后，根据本次公布实施的土地级别，确定对应用途级别应适用的基准地价。

2. 用途修正系数的确定

宗地需要进行用途修正的，按照《土地用途修正系数表》确定用途修正系数。地下不计容部分应根据《地下空间修正系数表》相应用途比准类别确定相应用途地下空间修正系数。

3. 期日修正系数的确定

期日修正系数=宗地估价期日的地价指数÷基准地价期日的地价指数

宗地估价期日的地价指数以重庆市地价动态监测成果公布的地价指数、地价增长率为准。

4. 土地使用年期修正系数的确定



年期修正系数=

r为土地还原率（商服、住宅、工矿仓储、公共管理与公共服务分别为6.15%、5.65%、4.61%、4.95%）；n为宗地剩余使用年限；m为基准地价规定的相应用途土地使用年限。

5. 容积率修正系数的确定

按照宗地的法定容积率（R），根据《容积率修正系数表》确定容积率修正系数。商服、住宅、公服容积率小于1时，按容积率1确定修正系数；商服、住宅、公服容积率大于4时，按容积率4确定修正系数。工业不做容积率修正。

当R1＜R＜R2（R1、R2为上述《容积率修正系数表》中所列的相邻容积率）时，按下列公式计算容积率修正系数（X）:

X=X1+(X2-X1)×(R-R1)/(R2-R1)

X1、X2为R1、R2所对应的容积率修正系数。

6. 土地开发程度修正值的确定

当宗地的土地开发程度与基准地价设定的土地开发程度不一致时，应根据《土地开发程度修正值表》确定开发程度修正值。

《土地开发程度修正值表》中的土地开发程度修正值为土地面积单价，应用中应按下列公式换算为建筑面积单价：

宗地地上计容部分的土地开发程度修正值（建筑面积单价）=土地开发程度修正值（土地面积单价）÷宗地容积率

宗地地下不计容部分的土地开发程度修正值（建筑面积单价）=土地开发程度修正值（土地面积单价）÷（宗地地下不计容建筑面积÷宗地土地面积）

宗地同时具有地上计容部分和地下不计容部分的，评估时只计算宗地地上计容部分的土地开发程度修正值，地下不计容部分的土地开发程度不作修正。

7. 区域和个别因素修正系数的确定

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | n |  |
| 区域和个别因素修正系数=1+ | ∑ | （Ki÷100） |
|  | i=1 |  |

按照《区域和个别因素修正系数表》，根据宗地各种因素情况确定每种因素的修正系数，应用上述公式测算宗地的区域和个别因素修正系数。Ki为第i种因素的修正系数。

土地用途修正系数表

| 用途 | 用途类别  划分 | 范围 | 用途修正  系数 |
| --- | --- | --- | --- |
| 商服用地 | 基准类别 | 零售商业用地、公用设施营业网点用地（除加油加气站用地以外的用地） | 1 |
| 其他类别 | 公用设施营业网点用地（加油加气站用地） | 1.2 |
| 批发市场用地 | 0.8 |
| 餐饮用地 | 0.9 |
| 旅馆用地 | 0.9 |
| 商务金融用地 | 0.9 |
| 娱乐康体用地 | 0.8 |
| 其他商服用地 | 0.8 |
| 工矿仓储用地 | 基准类别 | 工业用地 | 1 |
| 其他类别 | 采矿用地 | 1.0 |
| 仓储用地 | 1.2 |
| 住宅用地 | 基准类别 | 城镇住宅用地 | 1 |
| 公共管理与公共服务用地 | 基准类别 | 教育用地 | 1 |
| 其他类别 | 机关团体用地 | 1 |
| 科研用地 | 1 |
| 医疗卫生用地 | 1.2 |
| 社会福利用地 | 0.7 |
| 文化用地 | 0.9 |
| 体育用地 | 0.9 |
| 公用设施用地 | 0.5 |
| 殡葬用地 | 0.8 |
| 交通运输用地（城市轨道交通用地、交通服务场站用地） | 1.2 |
| 交通运输用地（除轨道交通用地、交通服务场站用地以外的交通运输用地） | 1 |

备注：表中未注明具体内涵的用途按照本说明中土地用途分类的内涵界定。容积率修正系数表

| 容积率 | 商服 | 住宅 | 公共管理与公共服务 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 1.76 | 1.55 | 1.1 |
| 1.5 | 1.38 | 1.19 | 1 |
| 2 | 1.15 | 1 | 0.94 |
| 2.5 | 1 | 0.95 | 0.9 |
| 3 | 0.94 | 0.91 | 0.86 |
| 3.5 | 0.88 | 0.88 | 0.83 |
| 4 | 0.84 | 0.86 | 0.81 |

地下空间修正系数表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 地下空间用途 | 适用的基准地价 | 楼层 | 地下空间修正系数表 |
| 商业 | 商业用途基准类别 | 地下第一层 | 0.50 |
| 地下第二层及以下 | 0.25 |
| 住宅 | 住宅用途基准类别 | 地下各层 | 0.20 |
| 公共管理与公共服务 | 公共管理与公共服务基准类别 | 地下各层 | 0.20 |
| 工矿仓储 | 工业用途基准类别 | 地下各层 | 0.30 |
| 车库 | 商业用途基准类别 | 地下各层 | 0.20 |

备注：地下空间指地下不计容建筑面积。

土地开发程度修正值表

单位：元/平方米（土地面积）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 开发程度 | 通路 | 通上水 | 通下水 | 通电 | 通讯 | 通燃气 | 场地平整 | 合计 |
| 开发费用 | 20 | 10 | 15 | 15 | 10 | 20 | 30 | 120 |

区域和个别因素修正系数表

长寿区商服用地基准地价修正因素指标说明及修正系数表

| 宗地修正因素 | | | 指标说明 | | | | | 修正系数 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 优 | 较优 | 一般 | 较差 | 差 | 优 | 较优 | 一般 | 较差 | 差 |
| 区域因素 | 商服繁华度 | 距商服中心距离 | ＜200米 | 200-500米 | 500-1000米 | 1000-1500米 | ＞1500米 | 3.0 | 1.5 | 0.0 | -1.5 | -3.0 |
| 商服网点密度 | 密集 | 较密集 | 一般 | 较不密集 | 不密集 | 1.5 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -1.5 |
| 交通条件 | 道路通达度 | 有生活型主干道通过 | 有混合型主干道通过 | 有生活型次干道通过 | 交通型道路通过 | 支路通过 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 距离轨道交通站点距离 | <500米 | 500-1000米 | 1000-1500米 | 1500-2000米 | 2000米以上 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 公交线路数(半径200m范围内) | 5条以上公交线路通过 | 3-4条公交线路 | 2条公交线路 | 1条公交线路 | 无公交线路 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 距火车站距离 | ＜500米 | 500-1000米 | 1000-2000米 | 2000-3500米 | ＞3500米 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 距长途汽车站距离 | ＜500米 | 500-1000米 | 1000-2000米 | 2000-3500米 | ＞3500米 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 距高速公路出口距离 | ＜500米 | 500-1000米 | 1000-2000米 | 2000-3500米 | ＞3500米 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 基础设施 | 供水保证度（%） | ＞98 | 95-98 | 90-95 | 85-90 | ＜85 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 供电保证度（%） | ＞98 | 95-98 | 90-95 | 85-90 | ＜85 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 通讯保证度（%） | ＞98 | 95-98 | 90-95 | 85-90 | ＜85 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 人口状况（客流量） | | 高 | 较高 | 一般 | 较低 | 低 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 规划状况 | | 有利 | 较有利 | 无影响 | 较不利 | 不利 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 个别因素 | 距公交站点的距离 | | ＜200米 | 200-300米 | 300-400米 | 400-500米 | ＞500米 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 临街道路类型 | | 步行街 | 主干道 | 次干道 | 支路 | 小区道路 | 1.5 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -1.5 |
| 宗地临街状况 | | 三面临街 | 两面临街 | 一面临街 | 袋地 | 袋地（严重影响利用） | 1.5 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -1.5 |
| 宗地宽深比 | | ＞1.6 | 1.2-1.6 | 0.8-1.2 | 0.5-0.8 | <0.5 | 1.5 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -1.5 |
| 宗地形状 | | 规则 | 较规则 | 一般 | 较不规则 | 不规则 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 合计 | | | | | | | | 24 | 13 | 0.0 | -13 | -24 |

长寿区住宅用地基准地价修正因素指标说明及修正系数表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 宗地修正因素 | | | 指标说明 | | | | | 修正系数 | | | | |
| 优 | 较优 | 一般 | 较差 | 差 | 优 | 较优 | 一般 | 较差 | 差 |
| 区域因素 | 繁华程度 | 距商服中心距离 | ＜400米 | 400-800米 | 800-1500米 | 1500-2000米 | ＞2000米 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 道路通达度 | 有生活型主干道通过 | 有混合型主干道通过 | 有生活型次干道通过 | 交通型道路通过 | 支路通过 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 公交线路数(半径200m范围内) | 5条以上公交线路通过 | 3-4条公交线路 | 2条公交线路 | 1条公交线路 | 无公交线路 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 基础设施 | 基础设施完善度 | 供水、供电、供气设施齐备，保障度高 | 供水、供电、供气设施齐备，保障度较高 | 供水、供电、供气设施基本齐备，有一定保障 | 供水、供电、供气设施不齐备，保障度较低 | 供水、供电、供气设施不齐备，保障度低 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 公用设施 | 学校、医院等公用服务设施完备度 | 各类公用服务设施齐全，能很好满足居民生活 | 公用服务设施较齐全，能较好满足居民生活 | 公用服务设施基本齐全，基本能满足居民生活 | 公用服务设施不够齐全, 对居民生活有一定影响 | 仅零星设施分布有少量公用服务设施 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 人口状况 | 人口密度 | 高 | 较高 | 一般 | 较低 | 低 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 规划状况 | 城市规划 | 低密度高档住宅区 | 教学、科研、机关宿舍区及住宅小区 | 普通住宅区 | 工矿区配套住宅 | 尚未开发 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 个别因素 | 距公交站点的距离 | | ＜200米 | 200-300米 | 300-400米 | 400-500米 | ＞500米 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 距江景、山景资源距离 | | ＜300米 | 300-500米 | 500-1000米 | 1000-2000米 | ＞2000米 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 噪声、大气污染 | | 无 | 轻微污染 | 一般 | 较重污染 | 严重污染 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 宗地坡度 | | ≤5° | 5-10 | 10-15 | 15-25 | ＞25° | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 地质灾害 | | 无 | 不易发区 | 低易发区 | 中易发区 | 高易发区 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 合计 | | | | | | | | 21 | 10.5 | 0.0 | -10.5 | -21 |

长寿区工矿仓储用地基准地价修正因素指标说明及修正系数表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 宗地修正因素 | | | 指标说明 | | | | | 修正系数 | | | | |
| 优 | 较优 | 一般 | 较差 | 差 | 优 | 较优 | 一般 | 较差 | 差 |
| 区域因素 | 交通条件 | 道路通达度 | 主干道通过，路网密集 | 主干道通过，路网稀疏 | 次干道通过，路网较密集 | 次干道通过，路网稀疏 | 支路通过 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 道路级别(宽度) | ＞20米 | 15-20米 | 10-15米 | 5-10米 | <5米 | 1.5 | 0.8 | 0.0 | -0.8 | -1.5 |
| 距火车货运站的距离 | 有铁路专线 | <10公里 | 10-20公里 | 20-40公里 | >40公里 | 1.5 | 0.8 | 0.0 | -0.8 | -1.5 |
| 距公路货运站距离 | ＜2公里 | 2-5公里 | 5-10公里 | 10-20公里 | ＞20公里 | 1.5 | 0.8 | 0.0 | -0.8 | -1.5 |
| 距高速公路出口距离 | ＜500米 | 500-1000米 | 1000-2000米 | 2000-3500米 | ＞3500米 | 1.5 | 0.8 | 0.0 | -0.8 | -1.5 |
| 基础设施条件 | 动力能源保证度(%) | >98 | 95-98 | 90-95 | 85-90 | 85以下 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 供水保证度（%） | >98 | 95-98 | 90-95 | 85-90 | 85以下 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 排水设施完善度 | 排水畅通、常年不漫水 | 畅通、年内2-3次漫水 | 偶尔阻塞、年内2-3次漫水 | 偶尔阻塞、年内5-9次漫水 | 常阻塞、常漫水 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 通讯保证度（%） | >98 | 95-98 | 90-95 | 85-90 | 85以下 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 产业集聚度 | 产业集聚类型 | 工业集聚区，产业联系紧密 | 工业集聚区，产业联系较紧密 | 工业集聚区，产业有一定联系 | 工业集聚区，产业无联系 | 独立工业点 | 2.5 | 1.3 | 0.0 | -1.3 | -2.5 |
| 企业规模（m2） | ＞10万 | 3万-10万 | 8千-3万 | 3千-8千 | ＜3千m2 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 环境条件 | 污染状况 | 无 | 轻微 | 一般 | 较重 | 严重 | 1.5 | 0.8 | 0.0 | -0.8 | -1.5 |
| 城市规划 | | 有利 | 较有利 | 无影响 | 较不利 | 不利 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 个别因素 | 宗地形状、面积 | | 适宜布局 | 基本适宜布局 | 对布局无影响 | 对布局有一定影响 | 严重影响布局 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 宗地坡度 | | ≤5° | 5°-10° | 10°-15° | 15°-25° | >25° | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 地质条件 | | 无 | 不易发区 | 低易发区 | 中易发区 | 高易发区、极易发区 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 合计 | | | | | | | | 21 | 10.8 | 0.0 | -10.8 | -21 |

长寿区公共管理与公共服务用地基准地价修正因素指标说明及

修正系数表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 宗地修正因素 | | | 指标说明 | | | | | 修正系数 | | | | |
| 优 | 较优 | 一般 | 较差 | 差 | 优 | 较优 | 一般 | 较差 | 差 |
| 区域因素 | 繁华程度 | 距商服中心距离 | ＜200米 | 200-500米 | 500-1000米 | 1000-1500米 | ＞1500米 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 商服网点密度 | 密集 | 较密集 | 一般 | 较不密集 | 不密集 | 1.5 | 0.8 | 0.0 | -0.8 | -1.5 |
| 道路通达度 | 有生活型主干道通过 | 有混合型主干道通过 | 有生活型次干道通过 | 交通型道路通过 | 支路通过 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 公交便捷度 | 5条以上公交线路通过 | 3-4条公交线路 | 2条公交线路 | 1条公交线路 | 无公交线路 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 基础设施 | 基础设施完善度 | 供水、供电、供气设施齐备，保障度高 | 供水、供电、供气设施齐备，保障度较高 | 供水、供电、供气设施基本齐备，有一定保障 | 供水、供电、供气设施不齐备，保障度较低 | 供水、供电、供气设施不齐备，保障度低 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 公用设施 | 学校、医院等公用服务设施完备度 | 各类公用服务设施齐全，能很好满足居民生活 | 公用服务设施较齐全，能较好满足居民生活 | 公用服务设施基本齐全，基本能满足居民生活 | 公用服务设施不够齐全, 对居民生活有一定影响 | 仅零星设施分布有少量公用服务设施 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 人口状况 | 人口密度 | 高 | 较高 | 一般 | 较低 | 低 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 规划状况 | 城市规划 | 有利 | 较有利 | 一般 | 较不利 | 不利 | 2.0 | 1.0 | 0.0 | -1.0 | -2.0 |
| 个别因素 | 距公交站点的距离 | | ＜200米 | 200-300米 | 300-400米 | 400-500米 | ＞500米 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 距江景、山景资源距离 | | ＜300米 | 300-500米 | 500-1000米 | 1000-2000米 | ＞2000米 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 噪声、大气污染 | | 无 | 轻微污染 | 一般 | 较重污染 | 严重污染 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 |
| 宗地坡度 | | ≤5° | 5-10 | 10-15 | 15-25 | ＞25° | 0.5 | 0.3 | 0.0 | -0.3 | -0.5 |
| 地质灾害 | | 无 | 不易发区 | 低易发区 | 中易发区 | 高易发区 | 0.5 | 0.3 | 0.0 | -0.3 | -0.5 |
| 合计 | | | | | | | | 18.5 | 9.4 | 0.0 | -9.4 | -18.5 |

附件4

长寿区城区各类用地土地级别和基准地价图





